



KEMENTERIAN EKONOMI
JABATAN PERANGKAAN MALAYSIA

PROFIL KEPATUHAN PENGENDALI PENGANGKUTAN AWAM DAN PERDAGANGAN DI MALAYSIA TERHADAP KOD AMALAN INDUSTRI UNTUK KESELAMATAN PENGANGKUTAN

WAHIDA AMEER BATCHA

Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS)

PERSIDANGAN **STATISTIK**
MALAYSIA **KE-10**

“Looking Beyond GDP: Towards Social Well-being and Environmental Sustainability”

25-26 SEPTEMBER 2023

Dianjurkan oleh:





KEMENTERIAN EKONOMI
JABATAN PERANGKAAN MALAYSIA

**Wahida Ameer Batcha, Mohamad Suffian Ahmad, Ahmad Saife Salleh, Aqbal Hafeez
Ariffin & Zulhaidi Mohd Jawi@Said**

Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS)

PERSIDANGAN **STATISTIK** MALAYSIA **KE-10**

“Looking Beyond GDP: Towards Social Well-being and Environmental Sustainability”

25-26 SEPTEMBER 2023

Dianjurkan oleh:

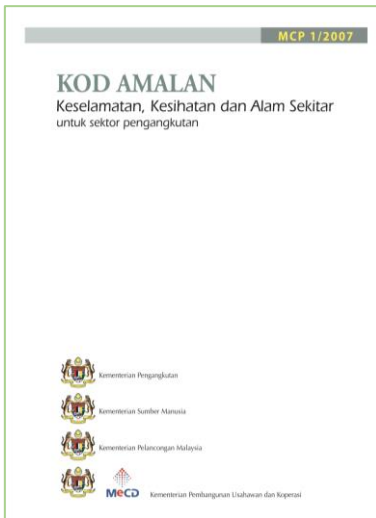


Kandungan

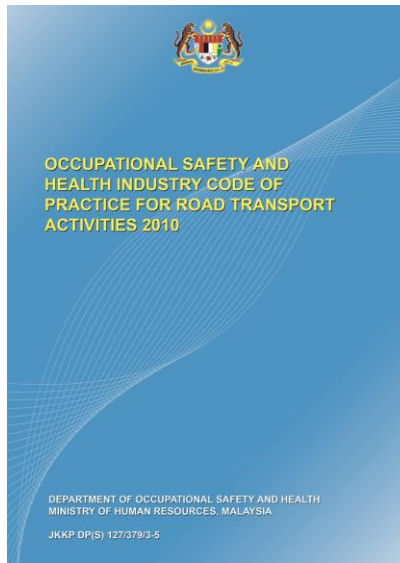
- 1 Pengenalan
- 2 Objektif
- 3 Metodologi
- 4 Dapatan
- 5 Perbincangan & Kesimpulan

PENGENALAN

2007



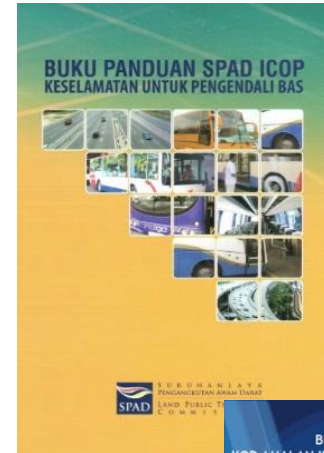
2010



2013

- S.P.A.D. ICOP Keselamatan sebagai syarat am lesen pengendali dikuatkuasakan mulai Ogos 2013
- Siri latihan S.P.A.D. ICOP - Keselamatan

2014



2015

- SPAD: Audit ICOP keselamatan di kalangan pengendali pengangkutan Awam dan perdagangan

2019

- JPJ Inspection and Safety Audit (JISA)



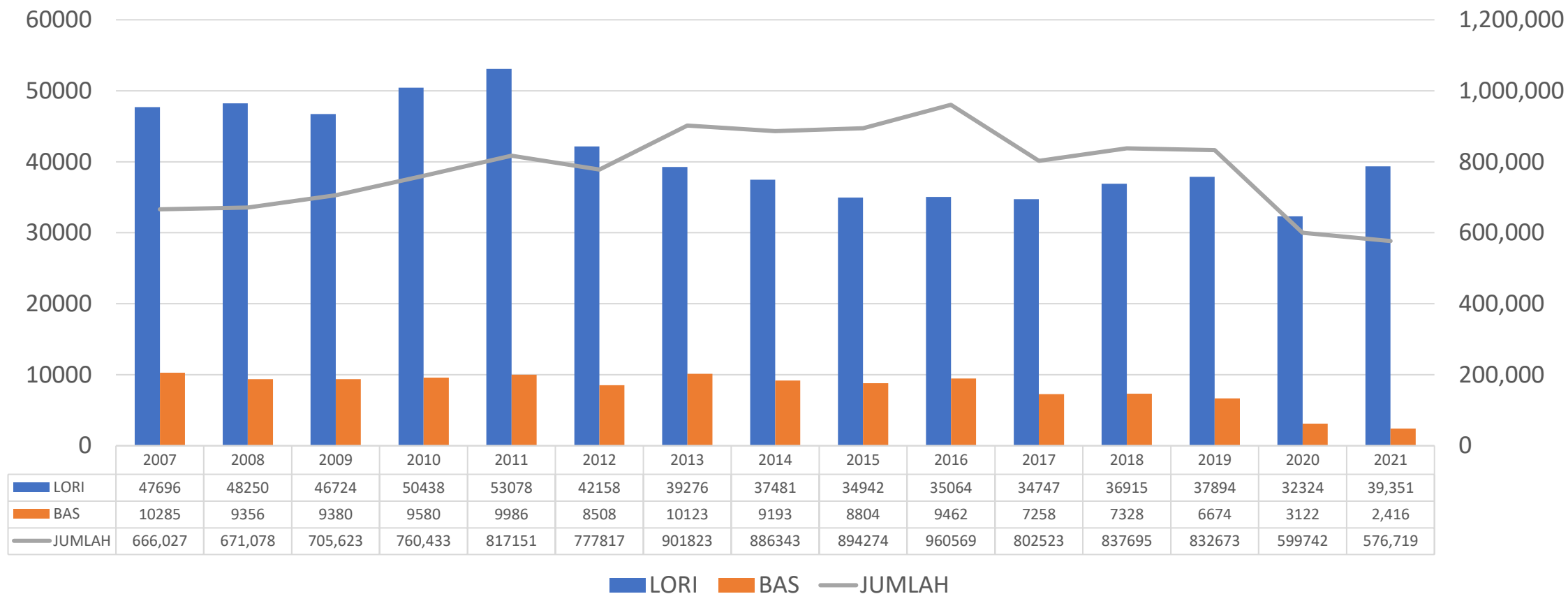
PERSIDANGAN STATISTIK
MALAYSIA KE-10



Dianjurkan oleh:



JUMLAH KENDERAAN TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA TAHUN 2007 - 2021



MIROS CRASH INVESTIGATION AND RECONSTRUCTION ANNUAL STATISTICAL REPORT

Crash occurrence factor (For Commercial Vehicle)	2011 – 2013 (N=9)	2014 – 2016 (N=21)
<i>Conspicuousness</i>	1	2
<i>DUI</i>	0	0
<i>Fatigue</i>	3	4
<i>Brake Defect</i>	2	1
<i>Overloading</i>	0	0
<i>Risky Driving</i>	9	0
<i>Road defect & design issue</i>	3	4
<i>Speeding</i>	5	4
<i>Tire Defect</i>	0	1
TOTAL	24	15



KEMENTERIAN EKONOMI
JABATAN PERANGKAAAN MALAYSIA

OBJEKTIF

PERSIDANGAN **STATISTIK**
MALAYSIA **KE-10**

“Looking Beyond GDP: Towards Social Well-being and Environmental Sustainability”

25-26 SEPTEMBER 2023

Dianjurkan oleh:



1

Mengenalpasti **tahap pematuhan ICOP** di kalangan pengendali pengangkutan awam dan perdagangan

2

Mengenalpasti **profil pematuhan ICOP** di kalangan pengendali pengangkutan awam dan perdagangan



KEMENTERIAN EKONOMI
JABATAN PERANGKAAAN MALAYSIA

METODOLOGI

PERSIDANGAN **STATISTIK**
MALAYSIA **KE-10**

“Looking Beyond GDP: Towards Social Well-being and Environmental Sustainability”

25-26 SEPTEMBER 2023



Dianjurkan oleh:



Reka bentuk

- Retro-spektif
- Data sekunder

Sumber data

- **Audit ICOP keselamatan** yang dijalankan oleh pihak JPJ ke atas **pengendali pengangkutan awam dan perdagangan di Semenanjung Malaysia** pada tahun **2022**
- Jenis audit: Berkala, **Kemalangan Jalan Raya** atau Aduan
- Senarai semak audit: Borang Pemarkahan Audit ICOP Keselamatan (BPAIK). BPAIK berdasarkan item dalam **Kod Amalan Industri S.P.A.D. – Keselamatan**
- Penemuan audit sama ada **PATUH** atau **GAGAL**.
- Bagi keputusan **GAGAL**, pengendali perlu melakukan penambahbaikan dalam 30 hari dari tarikh audit dijalankan serta disusuli dengan **audit susulan** dalam tempoh masa ini.

Pengumpulan data

- Berdasarkan BPAIK, terdapat maklumat berikut:
 - 23 item beserta tahap pematuhan,
 - maklumat audit,
 - keputusan audit serta audit susulan,
 - profil ringkas syarikat

Analisis data

- Analisis deskriptif
 - SPSS versi 29
 - peratusan pematuhan audit,
 - frekuensi item yang diaudit,
 - serta taburan profil pengendali yang diaudit.



KEMENTERIAN EKONOMI
JABATAN PERANGKAAAN MALAYSIA

DAPATAN

PERSIDANGAN **STATISTIK**
MALAYSIA **KE-10**

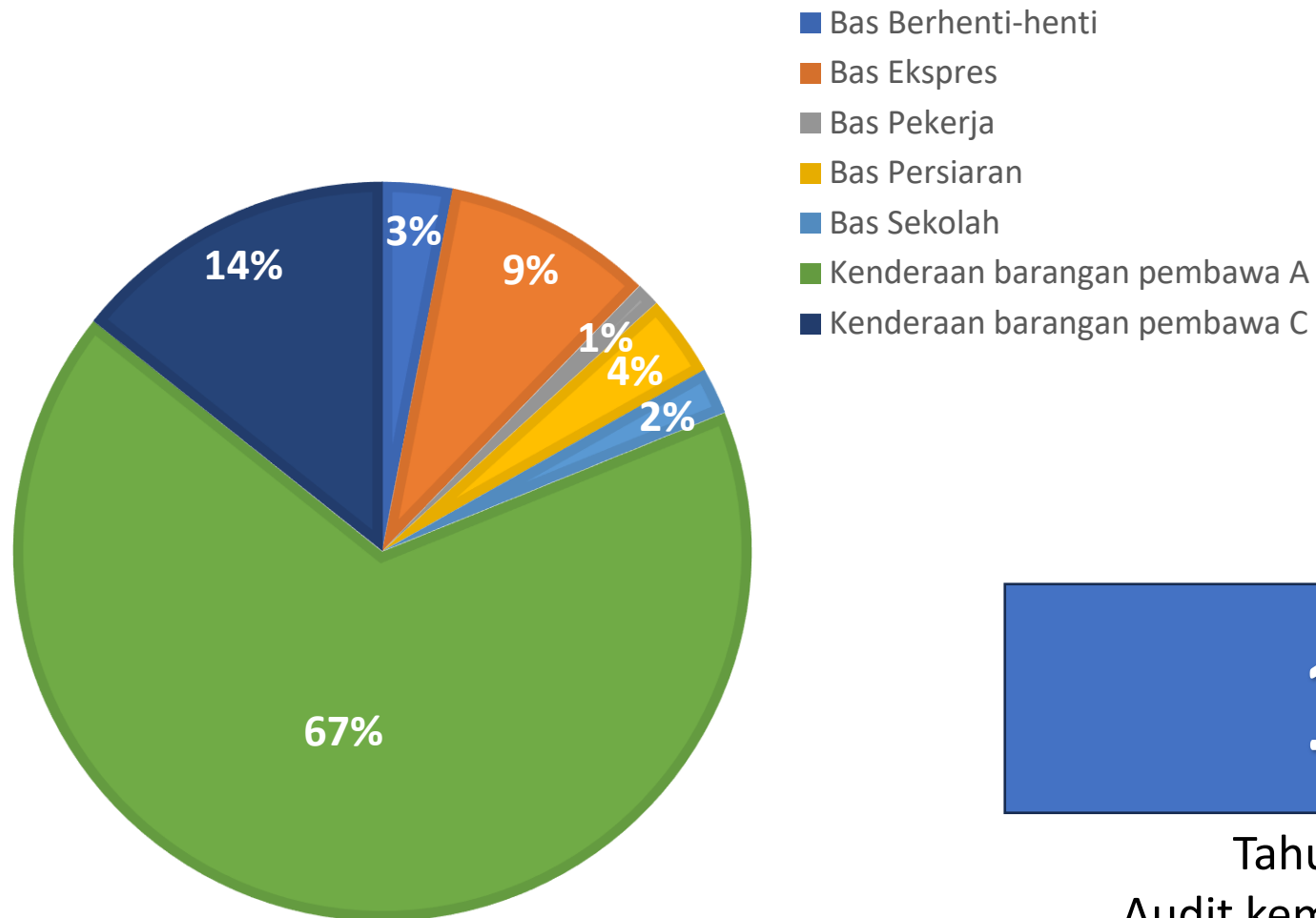
“Looking Beyond GDP: Towards Social Well-being and Environmental Sustainability”

25-26 SEPTEMBER 2023

Dianjurkan oleh:



TABURAN DATA



197

Tahun 2022 (222)
Audit kemalangan jalan raya

TABURAN PEMATUHAN ICOP

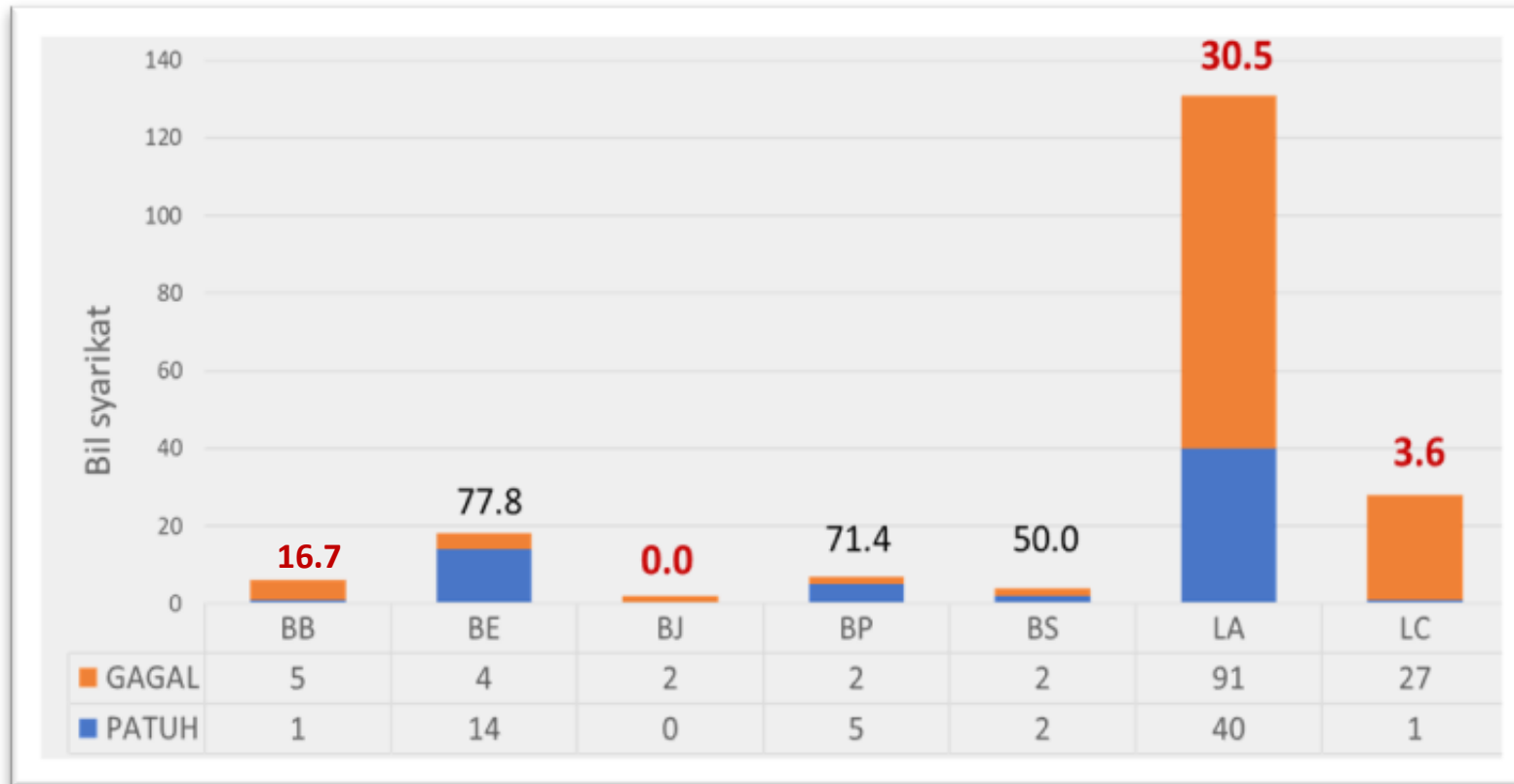
1. Hanya **63 daripada 197** pengendali iaitu sebanyak **31.9%** didapati patuh kepada ICOP.
2. Sebanyak 93.6% patuh ICOP adalah dari kategori pengendali yang mempunyai permit kenderaan sebanyak 4 dan ke atas

Jadual 1: Pematuhan ICOP mengikut bilangan permit kenderaan

Bil. permit kenderaan	PATUH (% C, % R)	GAGAL (% C, % R)	JUMLAH (% C, % R)
Kurang 4	4 (6.4 , 9.5)	38 (28.4, 90.5)	42 (21.3, 100)
4 & Ke Atas	59 (93.6 , 38.1)	96 (71.6, 61.9)	155 (78.7, 100)
JUMLAH	63 (100, 31.9)	134 (100, 68.1)	197

CONT. TABURAN PEMATUHAN ICOP

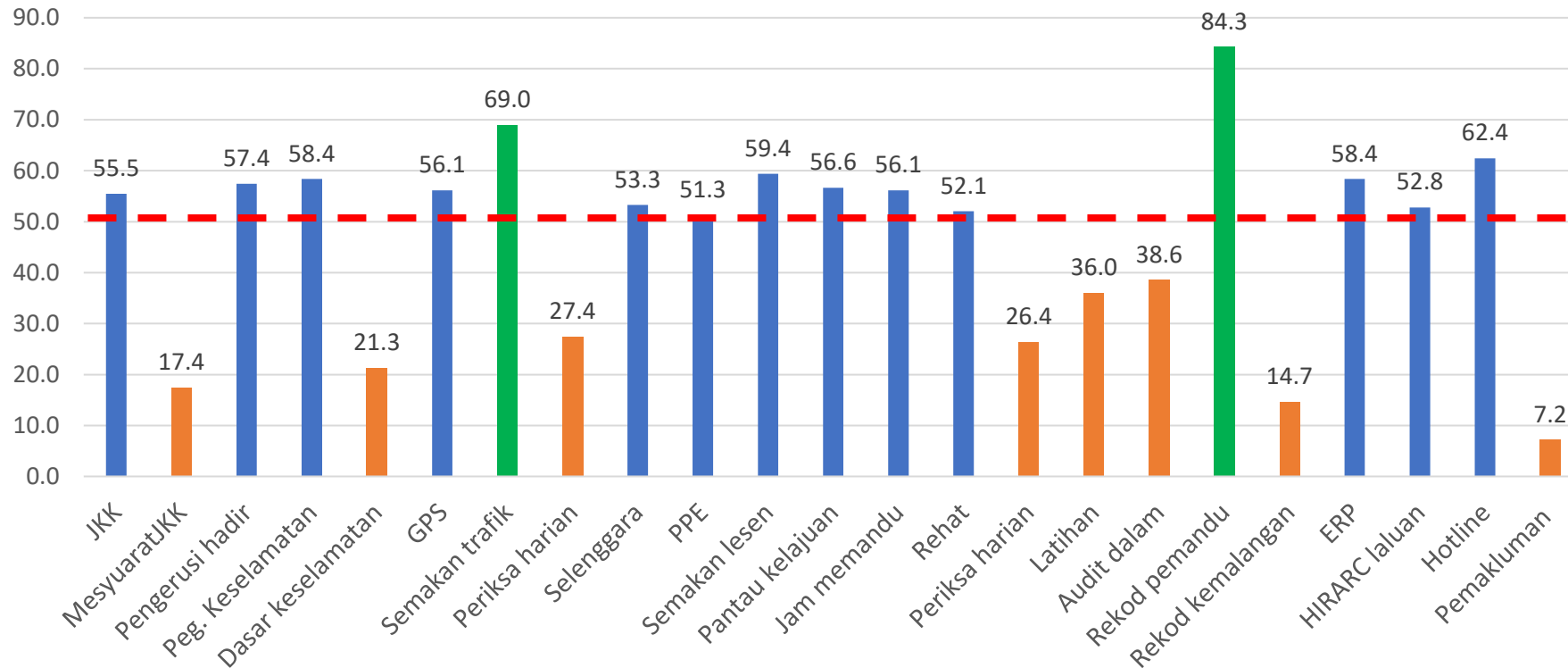
3. Pengendali seperti BB, BJ, LA dan LC rendah dalam pematuhan ICOP.



Rajah 1: Taburan pematuhan ICOP mengikut kelas lesen pengendali

CONT. TABURAN PEMATUHAN ICOP

4. Terdapat lapan (8) item yang masih rendah dipatuhi oleh pengendali.



Rajah 2: Analisa pematuhan item-item ICOP di kalangan pengendali

CONT. TABURAN PEMATUHAN ICOP

5. Melalui audit susulan ini dikenalpasti hampir 88% iaitu sebanyak 85 pengendali merekodkan keputusan patuh ICOP.

AUDIT KJR	PATUH (% R)	GAGAL (% R)	JUMLAH
Pertama	63 (31.9)	134 (68.1)	197
Susulan	85 (87.6)	12 (12.4)	97

Nota: Jumlah syarikat gagal audit KJR pertama ialah 134, dan sehingga Februari 2023 sebanyak 97 syarikat (72.4%) telah melalui audit susulan.



KEMENTERIAN EKONOMI
JABATAN PERANGKAAAN MALAYSIA

PERBINCANGAN & KESIMPULAN

PERSIDANGAN **STATISTIK**
MALAYSIA **KE-10**

“Looking Beyond GDP: Towards Social Well-being and Environmental Sustainability”

25-26 SEPTEMBER 2023

Dianjurkan oleh:



KEPENTINGAN ICOP

1. Kajian oleh Johansson (2012) di kalangan 141 syarikat pengangkutan jalan di Sweden yang melaksanakan Swedish Association-Road Traffic Safety Standard (SA-RTS) mendapati bahawa kebanyakan syarikat melaporkan pencapaian yang tinggi terhadap objektif berkaitan keselamatan jalan raya.
2. Nordengen dan Naidoo (2014) pula melaporkan bahawa program Road Traffic Management System (RTMS) di Afrika Selatan telah mencatatkan kejayaan yang ketara dalam peningkatan keselamatan jalan raya, pematuhan undang-undang, dan kecekapan operasi.
3. **Perhatian yang serius** dan sewajarnya daripada **pelbagai pihak**.

4. **Inisiatif semasa yang sedang dijalankan** seperti Latihan S.P.A.D. ICOP Keselamatan, audit ICOP keselamatan secara berkala dan terkini program berbentuk bimbingan kepada majikan-majikan di Malaysia mengenai pengurusan keselamatan pekerjaan berkaitan jalan raya **disasarkan keutamaan kepada kategori pengendali yang masih rendah pematuhan ICOP.**
5. Item-item yang masih kurang dipatuhi: merupakan antara **peranan yang perlu dimainkan oleh JKK dan pegawai atau penyelia keselamatan dan kesihatan**

6. Majikan perlu menyediakan **latihan yang mencukupi** mengenai keselamatan dan kesihatan pekerjaan kepada **anggota JKK**. Hal ini bagi membolehkan mereka melaksanakan fungsi-fungsi jawatankuasa ini secara berkesan (JKKP, 2010).
7. Akta Keselamatan Dan Kesihatan Pekerjaan (OSHA) 1994 pindaan 2022 di bawah seksyen 29A dan 31A iaitu keperluan **melantik penyelarass keselamatan dan kesihatan pekerjaan dan penyelarass** yang dilantik perlu menghadiri **kursus latihan keselamatan dan kesihatan pekerjaan**.
8. John Curran dan Heather Mahon (2001) menekankan bahawa penting bagi majikan mahupun pekerja untuk **memahami kebaikan** sistem pengurusan OSH, **peranan** mereka, dan **kepentingan pematuhan** kepada sistem bagi memastikan **pelaksanaan sistem ini secara sepenuhnya**.

1. Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (JKKP), Tataamalan Industri Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan bagi Aktiviti Pengangkutan Jalan, 2010, JKKP DP (S) 127/379/3-5.
2. Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS), Kod Amalan Keselamatan, Kesihatan dan Persekitaran untuk Sektor Pengangkutan, 2007, MCP 1/2007.
3. Polis DiRaja Malaysia (PDRM), Perangkaan Kemalangan Jalan Raya Malaysia 2010-2020, diakses melalui <http://msedars.miros.gov.my>
4. Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD), Buku Panduan S.P.A.D ICOP – Keselamatan dan Kod Amalan Industri S.P.A.D. – Keselamatan Untuk Pengendali Bas, 2016.
5. Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD), Buku Panduan S.P.A.D ICOP Keselamatan untuk Pengendali Kenderaan Barangan, 2014.
6. Mohd Syazwan Solah, Aqbal Hafeez Ariffin, Mohd Hafzi Md Isa, Wong Shaw Voon (2013) In-Depth Crash Investigation On Bus Accidents In Malaysia, Journal of Society For Transportation and Traffic Studies (JSTS)
7. Siti Atiqah Mohd Faudzi, Ahmad Noor Syukri Zainal Abidin, Mohd Amirudin Mohamad Radzi, Zarir Hafiz Zulkipli, Kak D-Wing, Muhammad Azzirrahim Mohd Yusoff, Fauziana Lamin, Afiqah Omar, Mohd Rasid Osman, Wong Shaw Voon. (2017) MIROS CRASH Investigation and Reconstruction: Annual Statistical Report 2011-2013, Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS) (Research Report; MRR No. 239)
8. Afiqah Omar, Kak D Wing, Zarir Hafiz Zulkipli, Ahmad Noor Syukri Zainal Abidin, Siti Atiqah Mohd Faudzi, Mohd Amirudin Mohamad Radzi, Iskandar Abdul Hamid, Mohd Rasid Osman, Siti Zaharah Ishak. (2020) MIROS Crash Investigation and Reconstruction Statistical Report 2014-2016, Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS) (Research Report; MRR No. 299)
9. Kementerian Pengangkutan Malaysia (2022), Pelan Keselamatan Jalan Raya Malaysia 2022-2030.
10. Johansson, M. (2012). ISO 39001 Road Traffic Safety (RTS) management systems: experiences from early adopters in the Swedish transport industry, Proceeding 12th International Symposium on Heavy Vehicle Transport Technology, Sweden
11. Nordengen, Paul & Naidoo, Oliver. (2014). Evaluation of the Road Transport Management System: A Self-Regulation Initiative in Heavy Vehicle Transport in South Africa. Transport Research Arena 2014, Paris
12. Act 514 Occupational Safety and Health Act 1994
13. John Curran and Heather Mahon (2001), The Role of Auditing in Measuring System Effectiveness. In: Pearse W, Gallagher C, Bluff L. Occupational health and safety management systems: proceedings of the first national conference; 2000 July; Australia; pg 241-25



TERIMA KASIH

Untuk pertanyaan lanjut, boleh hubungi:

WAHIDA AMEER BATCHA

Unit Kenderaan Dagangan

Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS)

✉ wahidameer@miros.gov.my

☎ 03-89249200



PERSIDANGAN **STATISTIK** MALAYSIA **KE-10**

“Looking Beyond GDP: Towards Social Well-being and Environmental Sustainability”

25-26 SEPTEMBER 2023

Dianjurkan oleh:

